

3. BEPALINGEN

HFD PAR ART LID

01 01 14 PAST PERFORMANCE

- 01 Vóór de oplevering (2 weken) dient de aannemer een projectevaluatie met de directievoerder/projectleider te hebben in het kader van Past Performance. Deze projectevaluatie kan in de toekomst door de Gemeente Rotterdam mogelijk worden toegepast in het kader van Past Performance. Bij Past Performance worden uitgevoerde opdrachten geëvalueerd met behulp van een vragenlijst die de prestatie van de aannemer aan het eind van het werk objectief en transparant beoordeelt.
De beoordeling wordt met een score gewaardeerd en in een database opgenomen en zal mogelijk in de toekomst worden gebruikt bij het uitnodigen voor (onderhandse) aanbestedingen en/of het beoordelen van inschrijvingen.
- 02 De vragenlijst zal door de directie ter beschikking worden gesteld. Of zal desgevraagd op eerste verzoek van de aannemer beschikbaar worden gesteld.

01 12 07 VOORZIENINGEN IN VERBAND MET DE SCHEEPVAART

- 01 De aannemer dient vroegtijdig, tenminste vier weken voor daadwerkelijke aanvang, met Divisie Havenmeester (DHMR) van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) en de directie in overleg te treden over de wijze en planning van uitvoering van de werken.
- 02 Dit nautisch overleg resulteert in het maken van (schriftelijke) afspraken, het stellen van mogelijke restricties, voorwaarden en o.m. in het opstellen van een communicatieregeling, het duiden van het werkgebied. Indien daarbij sprake zal zijn van het doen uitbrengen van ankers dient voordien het in te dienen ankerplan te worden overlegd en te worden geaccordeerd. Indien daarbij een werkgebied dient te worden gemarkeerd geschiedt het aanbrengen, verleggen en opnemen van de vaarwegmarkeringen, bebordingen en (overige) scheepvaarttekens alleen met toestemming van DHMR en conform het BPR. Het plaatsen, onderhouden van bebording, verlichting en drijvende markering berust gedurende het werk bij de aannemer. Na gereedkomen van het werk dient de aannemer in overleg met DHMR genoemde voorzieningen te verwijderen.
- 03 In het algemeen worden de werkzaamheden en nadere bijzonderheden in een Bekendmaking aan de Scheepvaart (BaS) gepubliceerd ten behoeve van de reguliere scheepvaart en overige vaarweggebruikers.
Genoemde (BaS) dient tijdig (21 dagen) voor aanvang van de werkzaamheden te worden gepubliceerd.
- 04 Dienaangaande moeten alle aanwijzingen in woord en geschrift van de bevoegd autoriteit i.c. DHMR van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. direct en stipt worden opgevolgd.
- 05 Indien zich wijzigingen in de uitvoering of planning worden voorzien moeten deze eveneens tenminste vier weken tevoren bij de DHMR worden aangemeld en in een nautisch overleg worden besproken. Dit voor het nader bespreken, accorderen, vastleggen van de gemaakte afspraken en voor het eventueel doen uitgaan van de noodzakelijke aanvullende of te wijzigen bekendmakingen, vaarwegmarkeringen, scheepvaarttekens, conform het HbR.
- 06 De werkvaartuigen dienen te zijn voorzien van een marfooninstallatie conform het gestelde in het Binnenvaart Politiereglement (B.P.R.) met marfoonkanaal 11, alsmede een uitluisterset ter beschikking hebbende van de relevante sectorkanalen. Tijdens de uitvoering van het werk moeten de werkvaartuigen voorzien zijn van borden en/of beseining conform het HbR.
- 07 In overleg met DHMR zal een marfoonkanaal worden afgesproken waarop tijdens werktijden permanent uitgeluisterd moet worden in verband met de operationele contacten met DHMR inzake te nemen acties bij de komst en passage van de reguliere scheepvaart nabij of in het werkgebied van de aannemer.
- 08 De aannemer kan geen schadeloosstelling eisen, in geval zijn werkzaamheden op aanwijzing van de bevoegde autoriteit i.c. DHMR moeten worden gestaakt, bemoeilijkt dan wel deze worden vertraagd door slecht weer, slecht zicht. Of voor het zonodig realiseren van gemaakte afspraak ten aanzien van een ongehinderde passage voor en door de reguliere scheepvaart ter plaatse van de uit te voeren werkzaamheden.
- 09 De aannemer dient er zorg voor te dragen, dat op alle werkvaartuigen permanent wordt uitgeluisterd op het aangewezen marfoonkanaal. Varende schepen dienen permanent uit te luisteren op de desbetreffende sector kanalen.
- 10 De aannemer dient alle medewerking te verlenen aan acties door Directievoerder en/of DHMR geïnitieerd o.m. betrekking hebbende op het (tussentijds) uitpeilen van het werkgebied en diens omgeving.

HFD PAR ART LID

- 11 In de ruimste zin moet rekening worden gehouden met de belangen van de terreinen, alsmede de wateroppervlakten, waar gewerkt en gevaren wordt. Alle aan de aannemer voor te schrijven vergunningen, vermelde voorschriften en veiligheidsmaatregelen moeten door de aannemer en zijn personeel strikt worden opgevolgd.
- 12 Bij de uitvoering van het werk het verkeer te water niet hinderen. Voorafgaand aan en tijdens de passage van (zee-)scheepvaart dient het gebezigd materieel te water buiten de vaargeul te worden gebracht.
- 13 Voor het ankeren van vaar- en werktuigen mogen geen stekankers worden gebruikt.
- 14 De aannemer is verplicht het zinken van vaartuigen alsmede het verloren gaan van ankers of andere voorwerpen onmiddellijk kennis te geven aan DHMR. Deze objecten moeten door de aannemer op zijn kosten op een door DHMR te stellen termijn te worden opgeruimd.
- 15 Bij slecht zicht dan wel andere ongunstige klimatologische omstandigheden moeten de werkzaamheden ivm de nautische veiligheid op aanwijzing van DHMR worden gestaakt.
- 16 Voor het werk op en in het water is voor de aannemer het Binnenvaart politie reglement gewijzigd en de havenverordening Rotterdam 2004 van toepassing. Deze documenten zijn in te zien bij DMHR.
- 17 Een nautische voorwaarde cq aandachtspunt is dat de hulpdamwand goed zichtbaar moet zijn zowel overdag als 's nachts.

HFD PAR ART LID

41 72 11 GROUTINJECTIEANKERS, ALGEMEEN

02 Bij de hierna volgende tekst wordt onder: 'bovenste sectie' verstaan:

- een sectie met een minimum lengte van 1 m en/ of:
- een sectie met een minimale lengte zodanig: vanaf de ankerkop tot 0,50 m onder de laagste grondwaterstand.

De bovenste sectie van het anker met een lengte van minimaal 4000 mm en al het staalwerk van de afspanconstructie dienen thermisch verzinkt te worden volgens NEN 1275.

De bovenste sectie dient voorzien te worden van een densoband bandage als conservering.

HFD PAR ART LID

53 03 INFORMATIE-OVERDRACHT, HOUTCONSTRUCTIES**53 03 02 FSC-CERTIFICAAT HOUT OF GELIJKWAARDIG**

- 01 Van alle te leveren houtsoorten verstrekt de aannemer aan de directie het FSC-certificaat of gelijkwaardig afgegeven door de producent ervan.

53 04 RISICOVERDELING EN GARANTIES HOUTCONSTRUCTIES**53 04 01 FSC-CERTIFICAAT HOUT OF GELIJKWAARDIG**

- 01 Het certificaat behorende bij alle te leveren houtsoorten bewijst ten minste dat het hout afkomstig is uit een boslocatie die duurzaam beheerd wordt volgens de regels van de FSC of het gelijkwaardige certificaat. Hierbij moet ook de keten van de duurzaam beheerde boslocatie naar de producent van de aannemer gecertificeerd zijn.